

Informace před víkendovou akcí Moravice:

- Na sraz je nutné dorazit včas, protože voda se vypouští z přehrady jen po omezenou dobu a pozdním příjezdem byste komplikovali život organizátorům i další účastníkům.
- Neotálejte a hned se převlečte a přezujte do vodáckého a ostatní věci si naložte do většího mikrobusu FORD Transit. Najděte si modrou loď, kterou ještě nikdo neobsadil (na č. 1 jezdí Dingo!!!), pádlo cca po bradu (většinou je červené nejkratší, modré střední a černé nejdelší), vestu (kdo si objednal) si před jízdou utáhněte všemi popruhy, jinak nemá smysl ji mít a jeden barel do každé lodě na peníze, převlečení, foťák, mobil, opalovací krém a svačinku.
- Nemáte-li k sobě druhého do lodě, hlase se hned u vedoucího akce a snažte se i sami najít druhého kdo je na tom stejně.
- Pravděpodobně nás budou opět obtěžovat neodbytní výběrčí jakéhosi poplatku asi 20,-Kč za cosi co přesně nechápu. Tento poplatek není součástí ceny akce a záleží na každém jak se s ním vypořádá (s výběrčím nebo s poplatkem).
- Pokud jedete na akci sami a berete si stan, bude vás asi takových více a my budeme rádi když se domluvíte alespoň do dvojic, protože v tábořišti se platí nejen za osoby, ale i stan.
- Po úvodní svačince odjede auto a společně se vypluje.
- Krátce po startu nás čeká jednoduchý šikmý jez, který není nutné prohlížet, když najedete cca 5m od levého břehu kolmo na hranu jezu tak ho jistě sjedete.
- Další jez je v Janských, asi nejtěžší, kdo ho nezná tak se na něj půjde podívat a pak ho sjede s háčkem nebo bez háčka, nebo si nechá loď svěřt někým koho to baví. Na jezu je naše záchrana i záchranář organizátorů, ale když se po případném převrácení postavíte, tak je ani nebudete potřebovat.
- Po další pohodové plavbě bude vpravo louka s občerstvením ve stanu, kde se zastavíme na svačinku a doplnění tekutin.
- Tábořiště poznáme na pravém břehu podle chatiček, stanů, lodí a vodáků.
- Postavte si stan, můžete pomoci s vařením, vyrazte do okolí pro dřevo na večerní oheň (sekera a pila bude), můžete vyrazit na výšlap na zříceninu hradu Vikštejn, která je na protějším břehu na kopci, můžete si zahrát volejbal nebo navštívit přeplněnou hospodu přímo na tábořišti.
- Ráno vstávejte kdy chcete, ale v 9:30 odjíždí všechna auta s věcmi, které si tam naložíte (nebo nenaložíte :-)) a současně se odjíždí i na lodích.
- Na rozhýbání po ránu nás čeká stojatá hladina vyrovnávací nádrže Podhradí, zakončená nesjízdným vysokým jezem, který se přenáší vlevo. Kousek za tímto jezem vpravo před mostem v Podhradí je občerstvení, kde počkáme na řidiče převážející auta.
- Šikmý jez v levotočivé zatáčce je dobré sjíždět raději v levé polovině a nabídně osvěžení háčkovi, ale těžký není, sjede každý.
- Po příjemné plavbě krásnou přírodou zpestřené několika stupínky a jedním válečkem dopluje k šikmému vyššímu jezu, který je lépe sjíždět v levé polovině pro snadnější pokračování pod jezem. Není nutné prohlížet, do lodi to ani nešplouchne.
- Tradiční zastávka na svačinu je u krásného srubu na levém břehu, nelze minout.
- Po dvou vodopádech na levém břehu nás potěší slalomová trať v Žimrovicích, kde je nutné se vyhnout balvanům v řečišti.
- Poslední jez je dobré jet cca 10m od pravého břehu a hlavně kolmo na hranu jezu.
- To už vidíme na pravém břehu hrad v Hradci nad Moravicí a přes několik stupínek se dostaneme k silničnímu mostu za kterým vlevo končí naše plavba, ale těsně před ním na nás čeká stupínek který dokonale propláchne loď i háčka.
- V Hradci bychom měli být před 16h. Každá posádka očistí a do sucha vytře loď, odnese k přívěsu a případně s barelem naloží. Na čisté a zapnuté vesty bude určena jedna loď a druhá na čistá pádla. Pomocníci při nakládání a vázání jsou vítáni, když to zvládneme rychle, budeme dřív doma.
- Pokud budete svým autem, tak se domluvíme na převozu aut a řidičů. Většinou se to nějak prostřídá. Za auto v kempu se platí, nebo je možné parkovat na parkovišti před bránou.